

«VACANZA» MOTONAUTICA PER GLI ASSI DELLE F. 1

VILLENEUVE si è «consolato» vincendo sull'acqua



Villeneuve, trionfo sull'acqua, festa a champagne
Villeneuve: triumph on the water and celebration

SPECIALE AUTOSPRINT

VILLA D'ESTE - Gilles Villeneuve si è preso una piccola rivincita in questi tempi, per lui non troppo felici, vincendo il « Villa d'Este Trophy », una « competizione-esibizione » di motonautica organizzata sul lago di Como nello specchio d'acqua antistante il famoso Grand Hotel. La gara, voluta principalmente dal costruttore di motoscafi da velocità Abbate, che ha messo a disposizione per l'avvenimento sette « Seastar » spinti da motori Mercruiser da 185 CV, ha visto cimentarsi « sul bagnato » una rappresentativa del circo della Formula 1 composta, oltre che da Villeneuve, da Pironi, Patrese, Giacomelli, Surer, Jarier e Gabbiani che si sono dati battaglia nel corso delle due manches in programma di 10 giri ciascuna.

La manifestazione ha avuto inizio con un po' di ritardo per attendere i piloti della Ferrari impegnati a Fiorano per alcuni test e giunti a Villa d'Este in elicottero. Ad attenderli c'era una folla davvero inconsueta per il tranquillo giardino dell'hotel e, attorno al percorso, si erano già radunate moltissime piccole imbarcazioni.

Dopo il sorteggio dei motoscafi partiva la prima manche che vedeva subito al comando Giacomelli seguito da Surer e Patrese. Alle spalle del padovano sfilavano Pironi, Gabbiani, Jarier e Villeneuve in rimonta. Le posizioni restavano invariate sino al termine per quanto riguarda la testa mentre Villeneuve riusciva

a chiudere quarto grazie anche ad una sosta di Gabbiani.

Sicuramente più entusiasmante la seconda manche che vedeva duellare lungamente i due ferraristi per la conquista della testa; dopo alcuni tentativi di sorpasso da parte di Villeneuve che si risolvevano però con pericolose planate, il canadese riusciva a passare nel tripudio generale e a vincere manche e gara per somma di piazzamenti. Secondo assoluto di gara Giacomelli, pur se ultimo di manche per una cattiva partenza. Terzo Surer, regolarissimo.

Pironi, nonostante un'ottima seconda manche si doveva accontentare del quarto posto davanti a Patrese fermatosi nella seconda parte della gara, seguivano Jarier e Gabbiani.

Con i piloti assediati da turbe di ragazzini si è svolta la premiazione. A Villeneuve, oltre a due immense coppe è andato un assegno di mille dollari e la solita bottiglia di champagne che ha creato un fuggi-fuggi generale tra tavoli di anziane signore e vecchi clienti del Grand Hotel allibiti da quel gran trambusto che non capivano.

Giorgio Terruzzi

CLASSIFICA FINALE

1. Villeneuve, punti 12 (3 + 9); 2. Giacomelli p. 10 (9 + 1); 3. Surer p. 10 (6 + 4); 4. Pironi p. 7 (1 + 6); 5. Patrese p. 4 (4 + 0); 6. Jarier p. 4 (2 + 2); 7. Gabbiani p. 3 (0 + 3).

N.B.: a parità di punteggio sono stati considerati i tempi migliori.



Pironi (n. 5) e Villeneuve (n. 1) quasi a contatto al passaggio di una boa
Pironi (nr. 5) and Villeneuve (nr. 1) almost touching while passing a buoy



Lotus: sportivamente chic!

anche nelle versioni Turbo e 2+2

IMPORTATRICE
DISTRIBUTRICE
LOTUS CARS LTD.

SuperAuto

DIREZIONE: VIA GIARDINI 326
ASSISTENZA: VIA EMILIA O. 366
MODENA TEL. (059) 355115



Quattro scafi di Abbate praticamente su una linea: li guidano, da sinistra, Jarier (n. 7), Giacomelli (n. 4), Pironi (n. 5) e Gabbiani (n.6)
 Four Abbate powerboats practically in one line: from left, Jarier (nr. 7), Giacomelli (nr. 4), Pironi (nr. 5) and Gabbiani (nr. 6)



Villeneuve (n. 1) in alta acrobazia. Nel riquadro, da sinistra, Gabbiani, Villeneuve, Surer, Pironi e Jarier
 Villeneuve (nr. 1) performing stunts. In the square from left; Gabbiani, Villeneuve, Surer, Pironi, Jarier



Un'altra fase della divertente «sfida» di Villa d'Este: Gabbiani, Jarier, Pironi, Giacomelli (Studio Colombo)
 Another stage of the amusing Villa d'Este «challenge»: Gabbiani, Jarier, Pironi, Giacomelli

NASCE BENE LA 3 ORE
 DEL 20 SETTEMBRE

Vallelunga appoggiata dal comune

ROMA - Anche nel corso della tradizionale pausa riservata alle ferie, l'organizzazione della 3 Ore di Vallelunga del 20 settembre riservata alle vetture di serie è proseguita a pieno ritmo per risolvere tutti quei problemi che una gara di durata pone.

Confermato l'appoggio della Fiat Ricambi e della Nocera Umbra, tra gli sponsor è venuta a mancare la compagnia petrolifera di Stato. Purtroppo l'incomprensione di alcuni dirigenti ha privato la Racing Promotions di questo aiuto. Comunque c'è chi ha accettato con entusiasmo l'invito. Questo è il caso dell'Assessorato allo Sport del Comune di Roma, infatti per il diretto interessamento di un assessore, l'onorevole Luigi Arata, per la prima volta il Comune capitolino ha mostrato un vivo interessamento inserendo la manifestazione nel calendario del «Viviamo lo Sport». Un evento quasi «storico» per lo sport automobilistico che così ha trovato un aiuto inaspettato ed abbastanza inconsueto.

Intanto per giovedì 10 settembre è fissata la chiusura delle iscrizioni che debbono essere inoltrate a Racing Promotions - via Marco Polo 49 - 00154 ROMA - tel 06/576267. Come annunciato le gare saranno due riservate rispettivamente alle vetture dei gruppi 1 e 3 fino a 1300 cc ed a quelle oltre 1300 cc; trentacinque gli equipaggi ammessi ad ogni gara con classifiche di classe e classifiche riservate alle vetture Fiat.

Nella gara riservata alle vetture più piccole A 112, 127, Simca Rallye e Fiat X 1/9 comporranno il parco dei partenti, mentre nell'altra Porsche e De Tomaso Pantera saranno in lotta per la vittoria assoluta con Opel, Fiat 131 racing e VW Golf in grado d'inserirsi tra i migliori.

Tra le esibizioni che faranno da contorno a tutta la manifestazione è annunciata una spettacolare esibizione di paracadutisti acrobatici. Moto e piloti di trial, vetture da rallye ed una serie di bellissime vetture Ferrari non potranno che risvegliare l'interesse del pubblico.

m. m.